
Sidvagn till motorcykel – obligatoriska anordningar på sidvagnen

Installationskrav, geometrisk synbarhet samt undantag

Varsellyktan ska vara placerad framtill på sidvagnen på en höjd av lägst 250 mm och högst 1 500 mm över marken.

Varsellyktan ska vara placerad i sidled så att den inte sitter längre än 400 mm från sidvagnens yttre kant.

Den geometriska synbarheten på en varsellykta ska vara

1. 10° uppåt och 10° nedåt, och
2. 20° utåt och 20° inåt.

Kraven för geometrisk synbarhet gäller bara en sidvagn som är kopplad till en motorcykel av årsmodell 1988 eller senare.

Varsellyktan på en sidvagn till en motorcykel som tagits i bruk före den 1 januari 2022 får ersättas med en främre positionslykta eller en halvljusstrålkastare. Installationskraven för sådan lykta eller strålkastare framgår i tabellen nedan för valfria anordningar på sidvagnen.

En sidvagn som är kopplad till en motorcykel som är av årsmodell 1976 eller senare behöver inte ha vare sig varsellykta, främre positionslykta eller halvljusstrålkastare.

Sidvagn till motorcykel – valfria anordningar på sidvagnen

Typ av anordning	Antal, färg och riktning	Tygodkännande eller funktionskrav
<i>Varningslykta</i>	Orangegult ljus.	Varningslykter (parkeringslykter) ska vara integrerade med körriktningssvisarna.

Installationskrav

–

Typ av anordning	Antal, färg och riktning	Tygodkännande eller funktionskrav
<i>Främre positionslykta</i>	1 lykta med vitt ljus framåt.	Den främre positionslyktan ska ha en sådan ljusstyrka att den under mörker och vid klar sikt är synlig på ett avstånd av 150 meter framför sidvagnen.

Installationskrav, geometrisk synbarhet samt undantag

Den främre positionslyktan ska vara placerad framtill på sidvagnen på en höjd av lägst 350 mm och högst 1 200 mm över marken.

Positionslyktan ska vara placerad i sidled så att den inte sitter längre än 400 mm från sidvagnens yttre kant.

Geometrisk synbarhet på en främre positionslykta ska vara 80° utåt och 20° inåt. Kraven för geometrisk synbarhet gäller bara en sidvagn kopplad till en motorcykel av årsmodell 1988 eller senare.

Obs! Dessa rättelseblad ersätter sidorna 69–71 i tidigare utgivna TSFS 2021:10. Rättelsen avser bilaga 2 och innebär att ordet ”obligatoriska” ändrats till ”valfria” i tabellens huvudrubriker på sida 70 och 71.

Sidvagn till motorcykel – valfria anordningar på sidvagnen

<i>Halvljusstrålkastare</i>	1 strålkastare med vitt eller gult ljus framåt.	Halvljusstrålkastaren ska ha en sådan ljusstyrka att den under mörker och vid klar sikt kan belysa vägen en sträcka av minst 40 meter framför sidvagnen.
-----------------------------	---	--

Installationskrav, geometrisk synbarhet samt undantag

Halvljusstrålkastaren ska vara monterad framtill på sidvagnen på en höjd av lägst 500 mm och högst 1 200 mm över marken.

Halvljusstrålkastaren ska vara justerad i vertikalled så att den inte bländar andra förare.

Den geometriska synbarheten på en halvljusstrålkastare ska vara 15° uppåt och 10° nedåt, samt 45° utåt och 10° inåt.

Typ av anordning	Antal, färg och riktning	Typpgodkännande eller funktionskrav
<i>Sidomarkeringsreflex</i>	1–2 reflexanordningar som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan för reflex monterad på sidvagnens främre del och orangegult eller rött ljus åt sidan för reflex monterad på sidvagnens bakre del.	Sidomarkeringsreflexer ska kunna återkasta ljus som under mörker och vid klar sikt är synligt på ett avstånd av 100 meter på sidan om sidvagnen.

Installationskrav, geometrisk synbarhet samt undantag

Sidomarkeringsreflexer ska sitta på en höjd av lägst 300 mm och högst 900 mm över marken.

Sidomarkeringsreflexer ska sitta på den sida av sidvagnen som är längst ifrån motorcykeln.

Den geometriska synbarheten på sidomarkeringsreflexer ska vara

1. 15° uppåt och 15° nedåt, men vinkeln nedåt får reduceras till 5° om reflexerna sitter lägre än 750 mm över marken, och

2. 30° framåt respektive bakåt.

Kraven för installationshöjd och geometrisk synbarhet gäller inte en sidvagn till en motorcykel som tagits i bruk före den 1 januari 2022.

Sidomarkeringsreflexer behöver inte finnas på den del av sidvagnen som är inåt mot motorcykeln.

Sidvagn till motorcykel – valfria anordningar på sidvagnen

Typ av anordning	Antal, färg och riktning	Tygodkännande eller funktionskrav
<i>Sidomarkeringslykta</i>	1 lykta med orangegult ljus framåt för lykta monterad på sidvagnens främre del. 1 lykta med orangegult eller rött ljus bakåt för lykta monterad på sidvagnens bakre del.	Sidomarkeringslykter ska under mörker och vid klar sikt vara synliga på ett avstånd av 100 meter på sidan om sidvagnen.

Installationskrav, geometrisk synbarhet samt undantag

Sidomarkeringslykter ska sitta på den sida av sidvagnen som är längst ifrån motorcykeln.

Sidomarkeringslykter ska sitta på en höjd av lägst 250 mm och högst 1 500 mm över marken.

Den geometriska synbarheten på sidomarkeringslykter ska vara

1. 10° uppåt och 10° nedåt, men vinkeln nedåt får reduceras till 5° om lyktorna sitter lägre än 750 mm över marken, och

2. 30° framåt och 30° bakåt.

Kraven för installationshöjd och geometrisk synbarhet gäller inte en sidvagn till en motorcykel som tagits i bruk före den 1 januari 2022.

Typ av anordning	Antal, färg och riktning	Tygodkännande eller funktionskrav
<i>Främre reflexanordning</i>	1 reflexanordning som vid belysning återkastar vitt ljus framåt.	

Installationskrav

Den främre reflexanordningen ska vara monterad framtill på sidvagnen på en höjd av lägst 350 mm och högst 1 200 mm över marken.

